

## AIGÜES INUNDABILITAT

# Noves zones de risc per inundació en vint quilòmetres de rius de 10 municipis de Lleida

La Confederació de l'Ebre revisa a l'alça aquestes àrees, on es limiten usos i activitats || Inclou gairebé tot el curs de la Garona a Aran, un tram del Sió a la Segarra i un barranc al Pallars

R. RAMÍREZ

LLEIDA | Les zones declarades de risc per inundació augmentaran en deu municipis de Lleida. La Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) revisarà a l'alça aquestes àrees i les estendrà al llarg d'uns vint quilòmetres de rius d'Aran, el Pallars Sobirà i la Segarra. A l'hora de definir-les, es basen en els episodis de riuades documentats amb posterioritat a l'any 2012 i en els efectes del canvi climàtic en el règim de pluges. Actualitzar el mapa d'inundabilitat és el primer pas per en l'elaboració de plans urbanístics i de protecció, que limiten els usos i activitats permesos als punts de més perillositat.

La majoria d'aquestes noves àrees de risc potencial significatiu d'inundació (ARPSI) es concentren a Aran, amb la inclusió de gairebé tot el curs del riu Garona i alguns trams dels afluents. La CHE les incorpora a proposta de la Generalitat i després de constatar els efectes devastadors de la riuada del juny del 2013. La Val d'Aran passa d'aquesta manera de trenta-sis

## LES CLAUS



Una casa amb la façana demolida a Bossòst per la riuada del 2013.

### PROCÉS DE REVISIÓ

La nova delimitació d'àrees de risc per inundació està en període d'informació pública

a més de cinquanta quilòmetres de rius amb un entorn que es considera zona de risc, amb l'addició d'uns catorze quilòmetres de cursos distribuïts entre els municipis de Bausen, Bossòst, Les, Canejan, Es Bòrdes, Vielha i Vilamòs.

### Riuada de la Garona

La riuada de la Garona el juny del 2013 es va saldar sense víctimes mortals, però va ocasionar danys materials milionaris, alguns dels quals encara no s'han reparat. La CHE incorpora les dades d'aquesta avinguda en la revisió de zones de risc a proposta de la Generalitat.

### Canvi climàtic

L'efecte del canvi climàtic en el règim de pluges és un dels factors en la revisió de zones de risc. Aquest nou llistat de la CHE incorpora per aquest motiu el barranc de Montardit, entre els termes municipals de Sort i Soriguera.

### Àrees de risc potencial

Les àrees de risc potencial significatiu d'inundació (ARPSI) es defineixen a través d'episodis de riuades coneguts o bé al considerar que hi ha un risc probable per l'ús actual del terra

### Activitats i inundabilitat

La inundabilitat condiona les activitats que es poden portar a terme a prop de rius. Les majors restriccions es donen a les àrees de flux preferent del cabal en cas que es produeixin inundacions. En aquestes zones no es permet pernòctar ni instal·lar-hi elements fixos que puguin ser arrossegats o obstaculitzin el curs de les aigües.

Fora d'Aran, la revisió de les àrees de risc de la CHE incorpora un tram de 2,48 quilòmetres del Sió al seu pas per les Oluges, municipi de la Segarra que ha experimentat desbordaments del riu durant els últims anys. Així mateix, incorpora al Pa-

llars Sobirà 3,7 quilòmetres del barranc de Montardit al seu pas pels termes municipals de Sort i Soriguera. En aquest cas, la seua inclusió s'atribueix a l'efecte del canvi climàtic. La nova delimitació de la CHE es troba en informació pública.

## MUNICIPIS MOBILITAT

### Almacelles habilita més places de pàrquing limitat

ALMACELLES | L'ajuntament d'Almacelles ha habilitat vint-i-dos places d'aparcament gratuït limitat a una hora al centre històric i comercial de la població. Les obres al carrer Major han permès establir en aquesta zona la limitació d'una hora al pàrquing per afavorir més rotació dels vehicles que aparquen en aquesta zona comercial. La mesura permetrà que cinquanta

cotxes cada hora puguin aparcar a l'entorn del centre comercial i una vintena al mateix carrer Major durant un temps de deu minuts.

Les obres preveuen una inversió de 250.000 euros. A més a més, el consistori també ampliarà la mesura ja establerta als carrers Sant Jaume i Barraques, que permet la rotació de dos-cents cotxes diaris.

## INFRAESTRUCTURES CARRETERES

### Més de mil camions es desvien cada dia de l'N-240 cap a l'autopista AP-2

LLEIDA | Ahir es va complir mig any de la restricció de pas de camions a l'N-240. La mesura, destinada a reduir la sinistralitat, suposa desviar cada dia cap a l'autopista AP-2 un total de 1.038 vehicles pesants entre les Borges Blanques i el Pla de Santa Maria. Més de dos mil camions al dia transiten per aquest tram de l'autopista, per acollir-se a les bonificacions,

els conductors han de disposar d'un sistema de peatge dinàmic o telepeatge (ViaT). Les associacions de transportistes continuen reclamant que se'ls bonifiqui tot el preu del peatge i no només el 50 per cent com fins ara.

Segons les associacions de camioners, els peatges obligatoris tenen un impacte en el seu negoci i els veuen com un nou

tribut afegit als impostos dels hidrocarburs. S'ha de recordar que el ministeri de Foment ha reprès aquesta setmana les obres de l'A-27 al tram de 5,5 quilòmetres entre Valls i Montblanc (que inclou el túnel del Coll de Lilla). El president de les Garrigues, Antoni Villas, va demanar agilitzar els tràmits per millorar la carretera N-240 a Lleida.

INS JOSEP LLADONOSA  
PORTES OBERTES ESO

DIJOUS 7 PRIMERA SESSIÓ: 18:00h  
DE MARÇ SEGONA SESSIÓ: 19:30h



INS JOSEP LLADONOSA