

INFRASTRUCTURES CARRETERES

La caiguda de roques obliga a invertir 1,5 milions per reforçar l'Eix Pirinenc

El ministre Ábalos assegura que destinen 2 milions a l'any a la conservació de l'N-260 a Lleida || ERC denuncia la sinistralitat de la via i demana actuacions

X. RODRÍGUEZ

LLEIDA | El ministeri de Foment executa obres d'emergència per valor d'1,5 milions d'euros a l'N-260 al seu pas pel Pirineu, "fonamentalment per reparar murs de sosteniment de la carretera". Així ho va assegurar el ministre de Foment, José Luis Ábalos, dimarts en resposta a una pregunta de la senadora d'ERC per Lleida Anna Azamar. Ábalos va assenyalar que la inversió mitjana anual en conservació d'aquesta via és de 2 milions d'euros, "amb especial atenció al tram entre Xerallo i el Pont de Suert per les seues especials condicions de traçat derivades dels ports de muntanya de Perves i Viu de Llevata". Ábalos va recordar també que l'Estat ja ha aprovat el projecte de construcció de la rotonda de Montferrer, en la qual preveuen invertir 500.000 euros, i va apuntar que hi ha en redacció diversos projectes de rehabilitació del ferm per valor de 25 milions al Pirineu. El ministre va assenyalar que hi ha diverses "actuacions previstes per millorar aquesta carretera amb la construcció de variants i condicionaments", tot i que va reconèixer que "ens trobem actuacions obsoletes i tramitacions ambientals caducades, per la qual cosa hauríem de replantejar-ne l'abast i buscar solucions



Imatge d'unes obres que s'executen a l'N-260 entre el Pont de Suert i Xerallo.

abordable a més curt termini". Azamar va denunciar la sinistralitat de l'N-260 i va apuntar que "no hi ha cap tram que no presenti problemes". Ábalos va assenyalar que "l'índex de perillositat és superior a la mitjana de carreteres de l'Estat equiparables pel que fa a característiques i trànsit, però l'índex de mortalitat és de la mateixa magnitud o lleugerament inferior a aquesta mitjana".

LES CLAUS

Variante de la Pobla. Ábalos va anunciar que estan redactant projectes per rehabilitar el ferm de l'N-260 a Lleida per més de 25 milions (dels quals 8,8 són per al tram de Xerallo al Pont). També reactivaran el projecte de la variante de la Pobla.

Crítiques. La senadora d'ERC per Lleida Anna Azamar va apuntar que dels 373 quilòmetres de l'N-260 que passen per Catalunya, 173 estan catalogats com a perillosos i cinc trams es troben entre els cinquanta de més risc d'arreu de l'Estat.

PARTICIPACIÓ

Joves del Sobirà decideixen en què invertir 3.000 euros

SORT | Un total de 236 joves del Sobirà han votat ja alguna de les 44 propostes per invertir-hi els 3.000 euros dels pressupostos participatius de la comarca. Destaquen la millora del camp de futbol d'Esterrí d'Àneu, un taller de defensa personal per a dones, millorar i reformar la zona skate de Sort i reactivar el bus nocturn durant les festes dels pobles de la comarca.

EMPRESSES

La CEI del Solsonès ocupa un total de 23 persones

SOLSONA | La CEI del Solsonès es troba al 100 per cent de la seua ocupació des del mes de desembre passat i els tretze despatxos estan ocupats per cinc autònoms i vuit societats entre firmes de serveis forestals, gestories, escola d'idiomes o de prevenció de riscos laborals. Aquestes empreses ocupen vint-i-tres persones, a més de col·laboracions eventuales.

ENSENYAMENT

Térmens demana més ajuts per als serveis educatius

TÉRMENS | L'alcalde de Térmens, Concepció Cañadell, va sol·licitar ahir al subdelegat del Govern espanyol a Lleida, José Crespín, més ajuts per mantenir els serveis educatius dels pobles petits. L'alcalde va transmetre l'"important" esforç per mantenir els serveis bàsics ja que no es reben ajuts d'altres administracions competents.

MOBILITZACIÓ

Concentració contra la subestació elèctrica d'Isona

ISONA | CONCA DELLÀ | La plataforma unitària contra l'autopista elèctrica ha convocat una assemblea oberta i una concentració en contra de la subestació elèctrica a Figuerola d'Orcau demà a partir de les sis de la tarda, com a primer pas per a la recuperació a curt termini (a partir del 2020) del projecte d'Autopista Elèctrica Peñalba-Arnero-Isona.



ANUNCI

Aprovat inicialment el Pla Parcial del sector SUD-8 de Guissona que desenvolupa el POUM, que conté a més el projecte de divisió poligonal del sector, el Informe de sostenibilitat ambiental i l'Estudi de la mobilitat generada, per acord adoptat per unanimitat del Ple de la Corporació en sessió de data 07 de febrer de 2019, de conformitat amb l'article 85.4 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, se sotmet als tràmits d'informació i de consultes pel termini d'un mes, a comptar des de la data de l'última publicació obligatòria en el BOP i en el diari Segre.

Durant aquest termini podrà ser examinat per qualsevol interessat en les dependències municipals perquè es formulin les al·legacions que s'estimin pertinents o obtenir còpies. Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seua electrònica d'aquest Ajuntament.

Queden suspeses les aprovacions, autoritzacions i llicències urbanístiques del territori objecte del planejament derivat, identificat gràficament en el plànol d'informació I-01b d'emplaçament, que s'adjunta a continuació. La durada de la suspensió és de 2 anys conforme l'article 74.1 i 73.2 del TRLU.

L'àrea afectada es troba al sud-oest del nucli urbà, entre la zona residencial ja desenvolupada de La Fonteta, situada a l'est, i la carretera local L-311 (tram de la L-313 a la NII), situada a l'oest. Pel sud es configura com a límit urbà i queda delimitat pels camps agrícoles de secà, i pel nord connecta amb el PAU-1, alineat a l'Av. De Tàrraga i destinat a serveis terciaris en edificis aïllats.

Guissona, 11 de febrer de 2019.
Xavier Casoliva Pla
L'Alcalde



ANUNCI

Aprovat inicialment el Pla Parcial del sector SUD-1 de Guissona que desenvolupa el POUM, que conté a més el projecte de divisió poligonal del sector, el Informe de sostenibilitat ambiental i l'Estudi de la mobilitat generada, per acord adoptat per unanimitat del Ple de la Corporació en sessió de data 07 de febrer de 2019, de conformitat amb l'article 85.4 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, se sotmet als tràmits d'informació i de consultes pel termini d'un mes, a comptar des de la data de l'última publicació obligatòria en el BOP i en el diari Segre.

Durant aquest termini podrà ser examinat per qualsevol interessat en les dependències municipals perquè es formulin les al·legacions que s'estimin pertinents o obtenir còpies. Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seua electrònica d'aquest Ajuntament.

Queden suspeses les aprovacions, autoritzacions i llicències urbanístiques del territori objecte del planejament derivat, identificat gràficament en el plànol d'informació I.1b d'emplaçament, que s'adjunta a continuació. La durada de la suspensió és de 2 anys conforme l'article 74.1 i 73.2 del TRLU.

L'àrea afectada es troba al nord del nucli urbà, vora el parc arqueològic i la zona residencial amb habitatges plurifamiliars de l'avinguda Onze de setembre. A l'oest del sector es troben els habitatges plurifamiliars de l'avinguda de Ponts, les naus industrials del carrer Verge de Montserrat i el tram del camí del Cementiri fins a creuar el torrent Passerell.

Guissona, 11 de febrer de 2019.
Xavier Casoliva Pla
L'Alcalde