

## MEDI AMBIENT INICIATIVES

# El Pallars Sobirà vol gestionar la Pallaresa amb un patronat i dotar el riu d'un pla d'usos

Englobarà administracions, empreses i associacions || Centralitzarà les autoritzacions per evitar situacions com la paralització de les obres al canal de piragüisme de Sort el mes passat

X. RODRÍGUEZ

LLEIDA | El Pallars Sobirà vol gestionar els usos de la Noguera Pallaresa a través d'un patronat, que s'encarregaria de redactar un pla rector sobre les activitats del riu. La Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE), l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), ajuntaments, Endesa, clubs esportius, associacions de pesca i empreses d'esports d'aventura formarien part d'aquest organisme, segons la proposta del consell, i determinarà què pot fer-se al riu i què no. L'objectiu és que en el patronat estiguin representades totes les administracions, empreses i entitats que tinguin a veure amb el riu o desenvolupin activitats a la Pallaresa, que és un dels eixos econòmics de la comarca.

El president del consell del Sobirà, Carles Isús, va explicar que "el patronat s'encarregarà també de demanar les autoritzacions necessàries" per portar a terme obres o desenvolupar projectes que tinguin a veure amb el riu.

En aquest sentit, Isús va apuntar que "el fet que hi hagi un organisme que ens inclogui a tots" farà que "cada vegada que necessitem una autorització, un projecte o tinguem un permís conflictiu o delicat, ja sabrem el que farà falta i no tindrem sorpreses d'última hora".

Val a recordar que, a començaments del mes de febrer passat, una denúncia d'entitats ecologistes va paraitzar les obres que es duen a terme al canal de



Imatge d'arxiu de les obres que es porten a terme al canal de piragüisme de Sort.

## ALCALDES

La creació d'aquest organisme es plantejarà en el consell d'alcaldes de la setmana que ve

piragüisme de Sort i això va posar en risc la celebració del mundial de *freestyle* a finals de juny, encara que els treballs ja s'han reprès després que totes les parts implicades en aquest

projecte arribessin a un acord. Així mateix, Isús va explicar que la creació del patronat es plantejarà en el pròxim consell d'alcaldes de la comarca (que se celebrarà la setmana que ve) i també es consultarà l'opinió de la resta d'entitats i organismes. Isús va apuntar que la intenció és que "tot el que faci el patronat sigui vinculant jurídicament".

El president del Sobirà va assegurar que aquest serà un òrgan que "digi com s'han de

fer les activitats al riu", perquè la seua finalitat és "gestionar-ne l'ús".

"La Noguera Pallaresa és molt important a la comarca a nivell econòmic, turístic i mediambiental" i "és necessari posar ordre perquè el riu és de tots", va apuntar Isús. Així mateix, també podrien formar part del patronat entitats conservacionistes i el president del consell va assenyalar que "és bo" que tinguin representació en aquest organisme.

## La promotora Doctor Music redueix actes en zona inundable

■ Doctor Music planteja traslladar pàrquings i reduir la zona d'acampada del festival d'Escalarre (que es trobava a les anomenades zones de flux preferent) per adaptar-se a la normativa d'inundabilitat i aconseguir l'aval de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i que el certamen es pugui celebrar (vegeu SEGRE de dissabte). No obstant, manté l'ocupació d'una zona inundable. Segons els ecologistes, l'ACA té ara entre 30 i 90 dies per resoldre les al·legacions presentades per l'empresa a la proposta de resolució que va emetre l'organisme de conca. D'aquest tràmit depèn la celebració del festival el proper mes de juliol. De moment, la promotora ja ha reservat 1.500 places hoteleres al Sobirà i Aran i preveuen ocupar unes 3.000 persones, per la qual cosa la resolució de l'ACA sembla urgent per a l'empresa. La promotora, per la seua part, té definida una bona part del cartell (vegeu la pàgina 42).



Ricard Font, Damià Calvet i Pere Calvet, director general de FGC.

## TRANSPORTS FERROCARRILS

# El tren de la Pobla va evitar l'any passat la circulació de 610 vehicles al dia

LLEIDA | El tren de la Pobla va evitar l'any passat la circulació de 610 cotxes al dia, una xifra que representa un total de 207.182 passatgers (un 8,2% més que el 2017). Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) va fer públiques ahir aquestes dades durant la presentació de l'agenda estratègica de l'empresa pública fins al 2030, que estableix els àmbits d'actuació sobre els quals s'articularà la seua transformació. Així mateix,

el Tren dels Llacs va rebre el 2018 7.161 viatgers, un 6% menys respecte al 2017. Així mateix, FGC va invertir l'any passat 10,9 milions al tren de la Pobla i uns altres 6,1 a les estacions d'esquí d'Espòt i Port Ainé. Durant l'acte, el conseller de Territori, Damià Calvet, va anunciar que FGC "ha d'estar preparada, si arribés el moment, per assumir el servei de Rodalies i Regionals". Calvet ja va anunciar que demanaran la re-

obertura del traspàs de la gestió a la Generalitat, que permetria articular una oferta de Rodalies a Lleida coordinada amb el servei actual de FGC cap al Jussà. Per la seua part, el president de FGC, Ricard Font, va explicar que ja s'està construint el tercer tren per a la línia de la Pobla i treballen per incorporar noves estacions com la del polígon industrial del Segre a Lleida ciutat i millorar la integració urbana de la línia a Balaguer.