

TRANSPORTS FERROCARRIL

Dos avaries a les línies de Lleida a Barcelona deixen tirats 70 viatgers a Puigverd i Calaf

El primer dels combois, detingut a causa d'una incidència al tren i l'altre per falta de subministrament elèctric a la catenària || Els passatgers van ser evacuats a peu fins a les estacions més pròximes

X. RODRÍGUEZ / M.M.

LLEIDA | Les enèsimes avaries a les línies de tren entre Lleida i Barcelona van deixar tirats ahir fins a dos hores setanta-tres passatgers, cinquanta a Puigverd de Lleida (que viatjaven a la línia de Tarragona per Reus) i vint-i-tres més a l'estació de Seguers (a la línia de Manresa). El primer d'aquests combois va sortir a les 13.10 hores de l'estació de Lleida i minuts després va quedar detingut a aproximadament cinquanta metres de l'estació de Puigverd. La previsió inicial de l'empresa era reparar el comboi al mateix lloc i poder reprendre el viatge. Finalment, van decidir evacuar els passatgers, que es van desplaçar a peu fins a l'andana de l'estació, on van esperar unes dos hores l'arribada de l'autocar que es va habilitar perquè poguessin arribar a la seua destinació, i se'n van enviar uns dos més a l'estació de Montblanc per recollir un grup d'escolars. Als passatgers se'ls va oferir la possibilitat de tornar amb tren a Lleida a les 14.50 hores. Segons fonts de l'empresa, alguns van optar per trucar a familiars perquè els anessin a recollir. Des de l'empresa van assegurar que aquesta avaria al comboi no va afectar la circulació de més trens durant la jornada d'ahir.

El segon dels ferrocarrils afectats va sortir de la capital del Segrià a les 16.07 hores i aproximadament a les 18.00 hores va quedar aturat entre les estacions de Calaf i Seguers-Sant



Els passatgers caminant cap a l'estació de Puigverd després que el tren s'aturés.

ADIF

Els tècnics es van desplaçar per conèixer les causes de la falta de subministrament elèctric a Calaf

Pere Sallavinera per una incidència a les instal·lacions de subministrament elèctric. Amb l'ajuda de l'interventor de maquinista, els viatgers van anar caminant a la segona d'aquestes

estacions i una hora més tard es va habilitar el servei amb autocar entre Calaf i Manresa. Tècnics d'Adif, que s'encarrega del manteniment de les infraestructures, es van desplaçar fins al lloc per conèixer les causes del succés.

Les línies regionals que uneixen les comarques de Lleida amb la capital catalana pateixen repetidament incidències i avaries, que obliguen a suspendre la circulació dels trens o a oferir transport alternatiu per carre-

tera, opcions que representen que els passatgers arribin fins i tot amb hores de retard a la seua destinació. El passat 2 de maig, l'R-14 va quedar tallada durant tres hores entre Lleida i Montblanc a causa d'un robatori de coure i aproximadament cinquanta passatgers van haver de viatjar amb autocar entre aquestes dos localitats. A finals de febrer, una altra avaria mecànica va obligar Renfe a suspendre dos trajectes entre l'Hospitalet i la capital del Segrià.

LES CLAUS

Avaries

El primer dels trens afectats, de la línia de la costa, va sortir de Lleida a les 13.30 hores i es va aturar a uns cinquanta metres de l'estació de Puigverd. El segon dels combois es va parar entre les estacions de Calaf i Seguers per una avaria al subministrament elèctric.

Renfe

Des de Renfe van valorar primer arreglar el comboi a Puigverd, tot i que després van habilitar transport alternatiu per carretera i alguns passatgers van tornar a Lleida amb un altre tren. A l'Anoia, es va oferir servei alternatiu entre Calaf i Manresa.

Viatgers

En tots dos casos, els passatgers van ser evacuats a l'andana de l'estació, on van arribar caminant. A Puigverd, alguns van optar per trucar als seus familiars perquè els anessin a recollir.

Incidències

Els trens regionals pateixen en repetides ocasions incidències que obliguen Renfe a suspendre la circulació. Al llarg dels últims quatre anys, a Lleida s'han registrat més de quaranta robatoris de coure (una de les causes d'aquestes avaries) a les línies de tren.

TURISME PREVISIÓ

Bungalows de Lleida al complet per a l'agost

LLEIDA | Alguns dels càmpings del Pirineu de Lleida, concretament al Sobirà, ja tenen reservats tots els bungalows durant la segona quinzena de juliol i tot el mes d'agost. El sector veu amb optimisme la temporada d'estiu pel volum de reserves, especialment de turistes de França i Holanda. Marta Cortina, presidenta de l'Associació de Càmpings de Lleida, va apuntar que ara en general les reserves se situen al 40 per cent, no no-

més en bungalows sinó també en àrees de parcel·les. Cortina va destacar que majoritàriament es tracta de turistes holandesos, "clients campistes per excel·lència que valoren els serveis i les instal·lacions", va dir. El 2017 els càmpings van concentrar el 52 per cent de les places turístiques de les comarques de Lleida i van atreure 200.000 turistes. Els quaranta-vuit càmpings de l'entitat lleidatana van donar feina a sis-centes persones.

MEDI AMBIENT RENOVABLES

El sector de la biomassa va generar un negoci de 100 milions a Catalunya el 2017

LLEIDA | L'increment de la instal·lació d'estufes i calderes de biomassa registrat a Catalunya el 2017 ha generat un negoci de 99,6 milions d'euros, la qual cosa representa un increment del 21,4 per cent en relació amb l'any anterior, segons va explicar Juan Jesús Ramos, responsable del departament d'Agroenergètica de l'Associació Espanyola d'Avaluació Energètica de la Biomassa (Avebiom), a la jornada sobre la biomassa que

es va celebrar a la Diputació de Lleida. El 2017 funcionaven a Catalunya un total de 22.731 estufes i calderes de biomassa, un 22,7 per cent més que l'any anterior, una xifra representa un augment molt similar al de la mitjana estatal (23%). L'activitat que es desenvolupa entorn dels equips de biomassa s'estima que dona feina a 907 persones, sobretot en els àmbits de venda i instal·lació d'estufes i calderes de més efi-

ciència, manteniment d'equips i subministrament de combustibles. La xifra d'ocupació el 2017 representa un increment anual del 17 per cent, de manera que se situa per sobre de la mitjana estatal dels últims anys, que creix en taxes del 15%. El sector requereix al voltant d'un miler de persones, vinculades a l'aprofitament de la llenya i la generació elèctrica amb biomassa d'origen forestal o agroalimentari.